



Comunicado 28

ADIF

Sector Federal Ferroviario

26 de marzo de 2021

CGT

UNIDAD VIGILANCIA SINDICAL ADIF Parte 2ª

Valencia Fuente S. Luis y Constantí de SS.LL. Se Externalizan... ¡Esto tampoco ilusiona!

Tal y como informábamos en nuestro [comunicado 22 CGT](#), a través de la **Unidad de Vigilancia Sindical (UVS)**, iba a estar vigilante con las fisuras, grietas o abismos que se iban a ir produciendo en el **“ilusionante” acuerdo de desconvocatoria firmado por SCF, UGT y CC.OO.** que desactivaba las movilizaciones conjuntas y unánimes del CGE que buscaban empleo suficiente, de calidad y finalización de las privatizaciones.

Vamos a recordar lo que venía a decir el punto nº 4 del mencionado “ilusionante” acuerdo: *“... Las plazas a ofertar en las citadas OEPs... se orientarán fundamentalmente a áreas donde se hace más imprescindible atender al necesario relevo generacional... a fin de permitir la internalización de funciones... bla, bla, bla”.*

No vamos a empezar a desempolvar todos y cada uno de los documentos y/o acuerdos como el II Convenio Colectivo de Adif, el Plan Plurianual de Empleo de 2019 etc., donde se recogen los claros compromisos de internalizar mediante el Ingreso de “muuuucho” personal mediante OEP. ¡No os queremos aburrir!

La realidad es tozuda, si la semana pasada las privatizaciones eran en los servicios de Megafonía e Información de Adif de Cataluña, **ahora le toca el turno a las Terminales de SS. LL de Valencia Fuente San Luis y Constantí.** ¡Suma y Sigue!

Adif licita la **gestión de maniobras y operaciones de tren en la terminal de mercancías de Valencia Fuente de San Luis** mediante un contrato por importe mínimo de 1.146.000 euros (IVA no incluido), con una vigencia de 6 años, con posibilidad de ser prorrogado otros 3 años. Lo que viene a suponer en un primer momento, la pérdida de la prestación con personal de Adif de los servicios de maniobras, excepto conducción que en una segunda fase vendrá a ser total en los servicios mencionados.

En la Terminal de Constantí (Tarragona) **precisamente lo único que quedaba por licitar, lo demás ya estaba privatizado, era la conducción de vehículos de maniobras. Le ha llegado su turno, también se privatiza** y el personal afectado pretenden llevárselo a Tarragona Mercancías para seguir parcheando necesidades acuciantes.

Una vez más la excusa de la privatización vuelve a ser la dramática falta de personal que los “eficaces” gestores de esta Dirección han propiciado con la nula cobertura de plazas mediante OEPs o AGMs.

La UVS, organismo autónomo dependiente del SFF-CGT vuelve a poner de manifiesto que no todo lo que se firma es trigo limpio y que esto de las privatizaciones sigue “ilusionando” a la empresa y a los que la respaldaron con su sonada “bajada de...” ¿Cuál será la siguiente vuelta de tuerca ante este “ilusionante acuerdo”?

CGT, SOLIDARIDAD, HONESTIDAD Y TRANSPARENCIA

